

P R I J E D L O G

za rješavanje statusa broda Raketna fregata RF-31

Raketna fregata RF-31 "Split", je izgrađena u brodogradilištu "Nikolaev" u bivšem Sovjetskom savezu 21. februara 1980. godine. U sastav Flote Jugoslovenske Ratne Monarice (JRM), kao Veliki patrolni brod (VPBR), uvrštena je 15. marta 1980. godine. Deplasman broda je 1.420/1.800 tona, dužina 96,42 metra, širina 12,70 metara i gaz 4,25 metara. Obzirom na vatrenu sposobnost broda koja se prvenstveno manifestovala preko četiri lansirne rampe za protivbrodske rakete tipa P-20 brod je bio okosnica udarnih pomorskih snaga JRM. Rješenjem ministra odbrane Savezne Republike Jugoslavije brod je izveden iz upotrebe 17. avgusta 2001. Godine, kada je i oglašen suvišnim.

Tokom 2007. – 2008. godina, brod je četiri puta izložen na prodaju putem stalnog povjerljivog tendera za prodaju suvišne vojne opreme, ali nije bilo zainteresovanih kupaca. U maju mjesecu 2011. godine brod je izložen prodaji na stalnom povjerljivom tenderu po početnoj cijeni od 1.000.000 EURA, ali ni tada nije bilo zainteresovanih kupaca.

Brod je vezan na molo bivšeg vojnog skladišta goriva Rakite u Kumborskom prolazu, bez stalno ukrcane posade. Kako je brod izveden iz upotrebe prije deset godina, na istom nisu izvođeni zahvati redovnog održavanja brodskih oružnih sistema, pogonskih kompleksa i podvodnog dijela trupa broda. Stanje podvodnog dijela broda je dosta loše (već ima znatnih propuštanja vode), u kaljužnom djelu trupa broda su veće količine otpadnih voda i emulzija (pomiješana voda, gorivo i ulje) tako da postoji mogućnost većeg prodora vode i potonuća u luci, što bi izazvalo ekološki incident u akvatoriju Bokokotorskog zaliva.

Na molu Rakite gdje je brod vezan ne postoji mogućnost spajanja broda na električnu energiju sa obale, zbog čega postoji realna opasnost od povrijeđivanja ljudstva usljed neosvjetljenosti unutrašnjosti broda, kao i nemogućnost pražnjenja morske vode. Na brodu je prisutno curenje na ležajevima pogonskih osovina, zbog neispravnosti pumpi za vodu i nemogućnosti njihovog napajanja sa električnom energijom. Sredstva koja se koriste za vez broda, konopi i čelik-čela, su u lošem stanju i nedovoljna su za siguran i bezbjedan vez broda na obalu.

Ministarstvo odbrane predlaže da se brod proda kao sekundarna sirovina (metalni i drugi otpad) i isječe od strane kupca.

Naoružanje broda (top 76,2/II mm AK-726 - 2 komada, top 30/II mm AK-230 - 2 komada, PA top M-71 20/I mm - 2 komada, raketni bacač dubinskih bombi RBU-6000 „Burja“ - 2 komada po 12 lansera, lanser raketa za ometanje PK-16 - 2 komada po 16 lansera, raketni bacač mamaca „Palisade“ - 2 komada i lansirne

rampe za PBR P-20 - 4 komada) trebalo bi uništiti rezanjem, a u skladu sa Uputstvom za uništenje naoružanja i vojne opreme donjetog u skladu sa Uputstvom o kontroli naoružanja po Dejtonskom sporazumu iz 1996. godine. Sa broda se mogu demontirati dva pomoćna motora tipa 8V396 koja bi se mogla koristiti za opremanje i rezervne dijelove za brodove PBR-33 i 34, kao i sva telekomunikaciona i komandna oprema.

Kupac broda bio bi u obavezi da rezanje broda izvrši u skladu sa svim ekološkim standardima, uz prisustvo ovlaštene komisije Ministarstva odbrane koja bi konstatovala da je brod pretvoren u sekundarnu sirovinu, kao i da uništi naoružanje broda shodno smjernicama elaborata koji će uraditi Ministarstvo odbrane, na osnovu navedenog Uputstva.